

# Met de fiets minder file!

## Fietstraject Zaandam-Amsterdam

**Kunnen filerijders worden verleid om voor korte woon-werk afstanden de fiets te kiezen? Dat is de grote uitdaging van het project 'Met de fiets minder file'. Het is één van de 40 projecten voor de aanpak van files op de korte termijn.**

Het gaat om korte woon-werktrajecten tot maximaal 15 km. De concurrentiepositie van de fiets kan hier worden versterkt door het aanbieden van snelle en comfortabele fietsroutes. Het accent ligt daarbij op het verbeteren van bestaande routes: het wegnemen van barrières en het verhogen van kwaliteit en imago. Om automobilisten te verleiden zullen de verbeterde fietsroutes en de voordelen van het fietsen naar het werk groots onder de aandacht worden gebracht.

'Met de fiets minder file' is een samenwerkingsproject van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de Fietzersbond en regionale overheden. Als eerste stap is geïnventariseerd waar kansrijke hoofd fietsroutes liggen. Doel is om vóór de zomer van 2008 verbeteringen op en rond deze trajecten te realiseren.

### Vijf kansrijke routes

Na een aantal positieve regiobijeenkomsten zijn vijf kansrijke fietsroutes vastgesteld. Het gaat om de fiets-trajecten Apeldoorn-Deventer, Den Haag-Zoetermeer, Rotterdam-Delft, Zaandam-Amsterdam en Breukelen-Utrecht. In een aantal regio's gaat het niet slechts om één fietsroute, maar om parallelle routes, bijvoorbeeld een snelle route en een 'groene' route. Er kan daarom ook worden gesproken van fietscorridors.

Voor het verbeteren van de routes is een scala aan

maatregelen voorgesteld. Naast het aanleggen van ontbrekende schakels en toevoerroutes gaat het bijvoorbeeld ook om bewegwijzering en verlichting. In de ondersteunende promotie van het fietsen naar het werk liggen kansen voor innovatieve maatregelen. De totstandkoming van de fietscorridors tussen de steden valt of staat met samenwerking van alle betrokken partijen.



### Intentieverklaring

'Met de fiets minder file' heeft door het samenbrengen van betrokken partijen de vijf regionale fietsverbindingen echt als een *route* op de bestuurlijke kaart gezet. Om de samenwerking tussen de diverse betrokkenen uit de regio te verzegelen wordt in de zomer van 2007 een intentieverklaring opgesteld.

Door zich aan de intentieverklaring te committeren, spreken partijen uit dat ze zich gezamenlijk zullen inzetten om tot een complete en comfortabele fietsroute in hun regio te komen.

### Voordelen op een rijtje

'Met de fiets minder file' biedt kansen voor iedereen:

- Regelmatig naar het werk fietsen is gezond, biedt een betrouwbare reistijd en bespaart filestress;
- Verbetering van interlokale fietsroutes past in een fietsgebruik-stimulerend en milieusparend beleid, en versterkt het groene imago van gemeenten en provincies;
- Het kan de drukte op het in de spitsen zeer zwaar belaste wegennet een beetje helpen verlichten.

### Fietstraject Zaandam-Amsterdam

Onder het motto 'Amsterdam komt steeds dichterbij!' wordt het fietstraject Zaandam-Amsterdam aangepakt. Er valt grote infrastructurele winst te behalen door de aanleg van een fietstraject dat langs de busbaan loopt

op het Coenplein; verbetering hiervan kan plaatsvinden na de zomer van 2008. De frequentie van het pontje bij het NDSM-terrein richting Amsterdam Centraal is in de spitsuren verhoogd en er zijn bij dit terrein fietsparkeervoorzieningen aangebracht. Overwogen wordt een route-informatiepaneel voor fietsers, met de vertrektijden van de pont.

Verdere verbeteringen in Zaandam en Amsterdam-Noord worden onderzocht. De route ten westen van de Noorder-IJ-plas biedt met name mogelijkheden voor de lange termijn, in combinatie met een recreatieve functie.

Betrokkenen bij deze fietsroute zijn: provincie Noord-Holland, Stadsregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, Stadsdeel Amsterdam-Noord, gemeente Zaanstad, Fietsersbond afdeling Amsterdam en Rijkswaterstaat Noord-Holland.



### Meer informatie

Voor meer informatie over de verschillende projecten voor Fileaanpak op de korte termijn kunt u contact opnemen met de Projectorganisatie FileProof op tel. 010 - 282 59 49 of [fileproof@rws.nl](mailto:fileproof@rws.nl).

Specifiek over het project 'Met de fiets minder file' kunt u zich wenden tot Bert Zinn, projectleider bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, tel. 070 - 351 68 81 of Hugo van der Steenhoven, directeur van de Fietsersbond, tel. 030 - 291 81 61.

*mei 2007*



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



van A naar Beter